

CO₂-footprint 2025

scope 1 & 2



De Peinder B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 15 januari 2026
Status: **Definitief**



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Colofon		
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van De Peinder B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2024 en dit wordt tevens ons nieuwe referentiejaar.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

Sinds 2020 zijn wij gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064 1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiename	De Peinder B.V.	A
Huidige datum	15-jan-26	
Inventarisatiejaar:	2025 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 183 ton CO ₂ .	C
Referentiejaar	2024 Het nieuwe referentiejaar is 2024 De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 211,7 ton CO ₂ .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	K & L
Contactpersoon	Naam Dhr. C.P. de Peinder E-mail info@depeinder.nl Telefoon 06-55754747	B
Verantwoordelijke	Naam Dhr. C.P. de Peinder E-mail info@depeinder.nl Telefoon 06-55754747	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Dhr. C.P. de Peinder Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Dhr. C.P. de Peinder Contactpersoon emissie-inventaris Naam Dhr. C.P. de Peinder Interne en externe communicatie Naam Dhr. C.P. de Peinder Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R



4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers	De Peinder B.V. 28.050.434 0 N.v.t. 1 10	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>Fa. de Peinder & Co is opgericht in 1964.</p> <p>De oprichters van de Peinder zijn drie broers en twee compagnons, te noemen Y. de Peinder, P.C. de Peinder, J.H. de Peinder, A. Polderman en J. Mets. In de beginperiode bestaan de werkzaamheden vooral uit boerenwerk en beschoeiingswerk. Al snel gaat het bedrijf werken voor de Koninklijke Nederlandse Heidemaatschappij en worden de eerste grondverzetmachines aangekocht. Het aantal werkzaamheden is door de jaren heen van veel handwerk over gegaan naar meer machinewerkzaamheden.</p> <p>De huidige beheerders zijn P.C. de Peinder, de zoon van J.H. de Peinder en A.P. De Peinder, de zoon van P.C. de Peinder sr. De huidige werkzaamheden van het bedrijf zijn alle grond-, weg- en waterbouwwerken, maar vooral aanleg en onderhoud van natuur- en kunstgras, sportvelden en tennisbanen.</p> <p>Wij werken voor meerdere opdrachtgevers. Dit is in verhouding van ca. 30% aangenomen werk en de rest op verhuurbasis. Ons streven is om in de toekomst meer werk zelf aan te nemen. Onze prioriteit ligt hoofdzakelijk bij de sport.</p> <p>Ons kantoor, loods, werkplaats en magazijn zijn gevestigd aan de Westzijdeweg 73 te Hazerswoude-Dorp. Inmiddels is het bedrijf een B.V. geworden, te weten De Peinder B.V.</p>	A

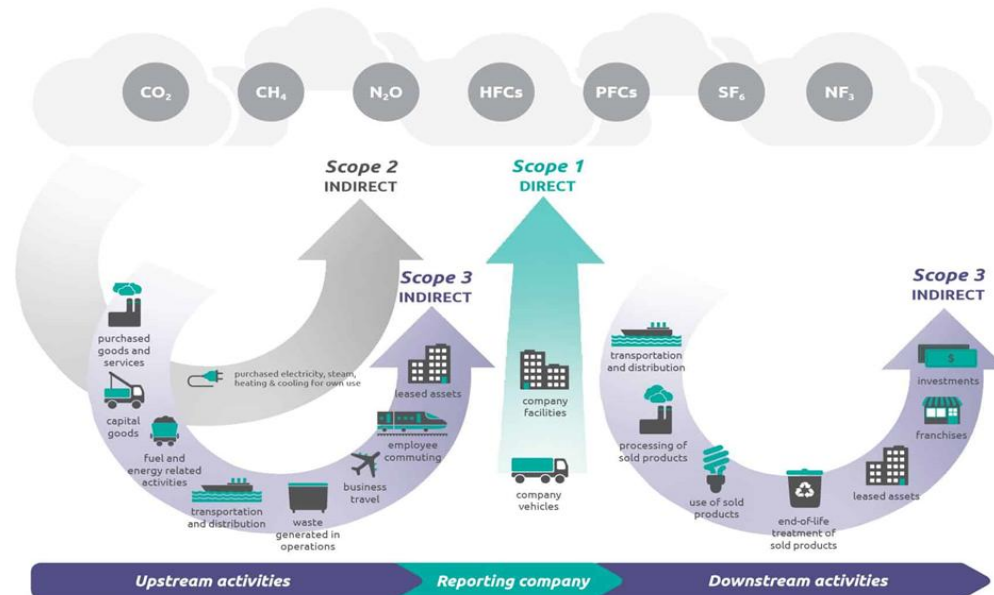


4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de deling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	Liters / m3	Ton Co2
Diesel	51.122	166,2
Benzine	3.145	8,2
Aardgas	0	0,0
LPG	1.835	3,3
Ad Blue	1372	3,6

Scope 2

	Kwh	Ton Co2
Elektriciteit (groen met GVO)	3.365	1,7



5. Berekeningsmethodiek

<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p>	<p>ISO 14064-1 § 9.3</p>
<p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p>	<p>M</p>
<p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	<p>O</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>N</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	<p>L & O</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>I</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>G & H</p>



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld.

Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Volvo FM 7 (2)	Vervoer personen en goederen	Diesel
Ford Transit (1)	Vervoer personen en goederen	Diesel
Opel	Vervoer	Diesel
Dodge Ram 1500	Vervoer	LPG
Iveco		Diesel
Peugot Partner 1600 HDI (2)	Vervoer personen en goederen	Diesel
Tiguan	Vervoer	Benzine
Tractor (9)	Vervoer van goederen / werkzaam	Diesel
Shovel (1)	Werkzaamheden	Diesel
Kooimaaier (2)	Grasmaaien	Diesel
Heftrucks (1)	Hefwerkzaamheden	Diesel
Wals (1)	GWW werkzaamheden	Diesel
Hydraulische graafmachines (4)	GWW werkzaamheden	Diesel
Maaier	GWW werkzaamheden	Elektrisch
Vast materieel	Trilplaten 8 , Splitstrooier	Diesel
Vast materieel	Stampers, maaimachine en vuilwaterpomp, kettingzagen, heggeschaar,	Benzine (Mengsmering 2 takt, aspen)
Vast materieel	Trilplaten 2 kantensnijder 1 en zodensnijder 1, handrolbezem, handzaammachine, aggregaten	Benzine
Industriële gassen	Lassen /Snijden	Incidenteel onderhoud /snijwerk ; niet materieel
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Diesel	Transport, personenvervoer en materieel	Voltijd
Benzine	Transport, personenvervoer en	Voltijd
Benzine Mengsmering, 2-takt	Mobiele werktuigen	Voltijd
Aardgas	Verwarming / stoomcleaner	Seizoensgebonden / Incidenteel
Propaan	Lassen / snijden	Incidenten / Niet materieel (1 fles)
LPG	Niet van toepassing	
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Airco en koeling	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Kantoor/ICT/koeling	Airco = niet van toepassing	
Gekoeld transport	Niet van toepassing	
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken (2)	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco = niet van toepassing	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Mobiele werktuigen	Handgereedschap	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
<i>Project (N.v.t.)</i>		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie



7. CO₂-footprint

2025

CO₂-data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				3,6		
	Benzine	Liter				Facturen	F
	Diesel	Liter					
	Ad Blue	Liter	1.372	260	3,6		
	Goederenvervoer				177,7		
	Benzine	Liter	3.145	2.797	8,2	Facturen	
	Diesel	Liter	51.122	3.251	166,2		
	LPG	Liter	1.835	1.792	3,3		
	Mobiele werktuigen				0,0		
	Benzine	Liter				Facturen	
	Diesel	Liter					
	LPG	Liter					
	Verwarming				0,0		
	Aardgas verbruik Westzijdeweg 73	m ³	0	2,134	0,0	Facturen	
		m ³			0,0		
		m ³			0,0		
		m ³			0,0		
		m ³			0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				1,7		
	Groene stroom (essent groen zakelijk zonder GVO)	Westzijdeweg 73 te Hazerswoude-dorp	kWh	3.365	0,497	Facturen	J
			kWh		0,0		
			kWh		0,0		
			kWh		0,0		
			kWh		0,0		
Scope 3	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		
	Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,297		
	Europees	700 - 2.500 km	km		0,200		
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,147		

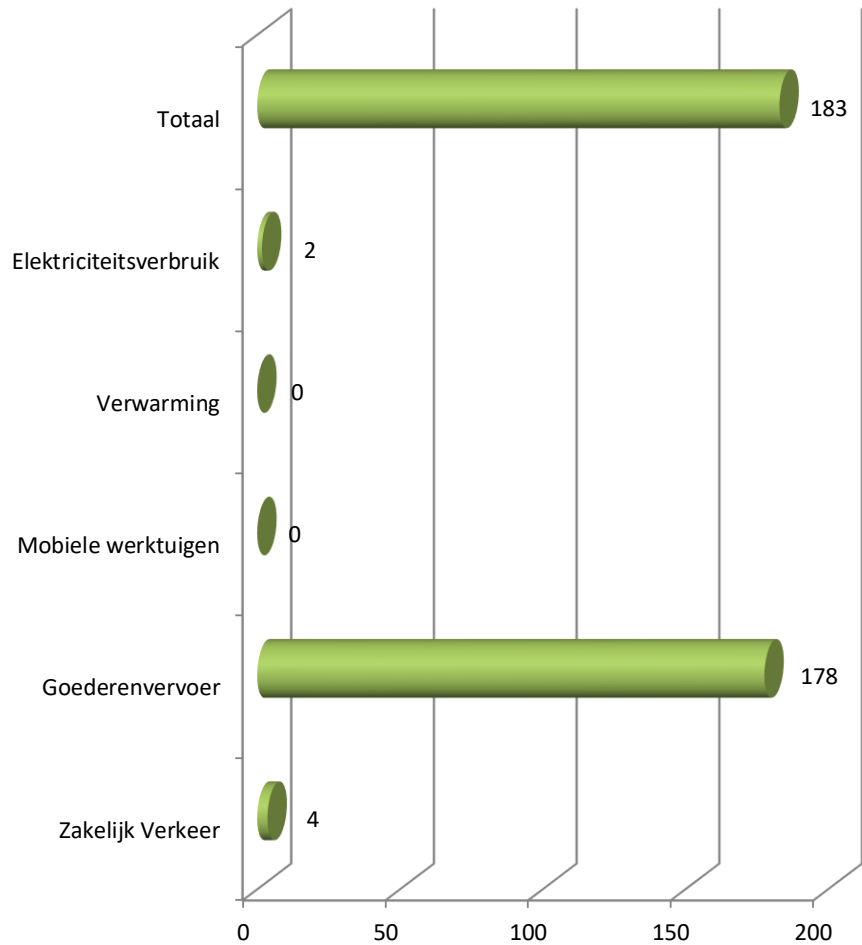
Totaal ton CO₂	183,0
----------------------------------	--------------



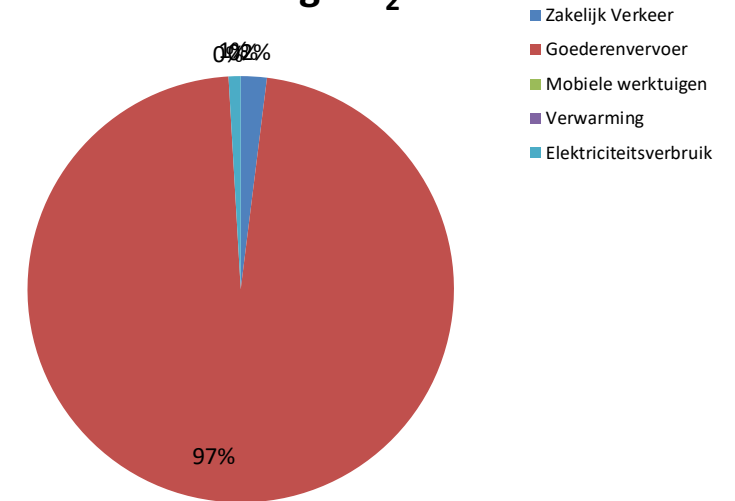
8. Overzicht emissies

2025

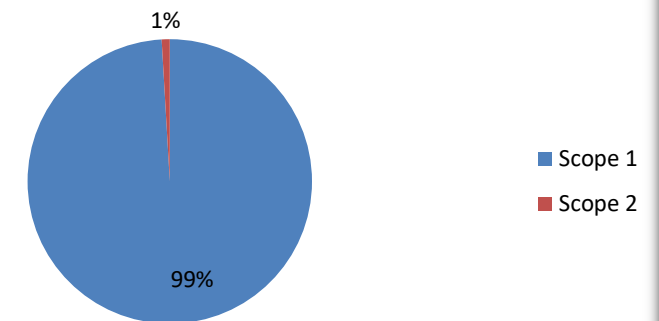
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2025 via 2 leveranciers.

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van beperkt benzineverbruik voor enkele tankbeurten van personenauto's en mobiele apparatuur.

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt, incidenteel wordt er gelast .

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een jaaroverzichtsrekening van Gulf aangeleverd met een jaarverbruik van 0.

Gebruik elektriciteit:

Er is een eindafrekening van Gulf aangeleverd met een jaarverbruiksperiode van 10-09-2024-01-04-2025. Er is een her berekening gemaakt zodat dit representatief is voor het jaarverbruik 2025. Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom. Echter dit wordt niet in Nederland gewonnen zodat het 'gewoon' als verbruik wordt meegenomen.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2024 heeft het bedrijf een groei in het aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2025 **18,3 ton CO₂** (10 medewerkers).



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2025 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de diesilverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen of zeer beperkte meeton nauwkeurigheid. Een zeer beperkt gebruik voor lassen is niet meegenomen. Er wordt minder dan een fles gebruikt op jaarbasis. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,01%. De materialiteit is bepaald op minder dan 5% van de totale emissie	P, Q
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	Geen.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Referentie- jaar 2024	2025				
Totale uitstoot in ton CO ₂	211,7	183				
Omzet percentage	100	116				
Uitstoot op basis van omzet	211,7	157,8				

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Via toolboxes en toezicht wordt CO₂-bewust werken en milieubewust inkopen verder ingevoerd.
- Diverse elektrische middelen aangeschaft in 2021.
- Elektrische cirkelmaaier (Cramer), GPS gestuurde kunstmeststrooier, 2 nieuwe bestelauto's euro 6
- Nieuwe kraan aangeschaft die in 2020 is ingezet.
- Nieuwe trekker aangeschaft die in 2020 is ingezet.
- Vervangen compacttractor uit 2012 voor een nieuwe in 2023 vervangen
- Nieuwe euro 6 ford transit gekocht ter vervanging van oude VW transporter
- Alle kunstgrasbussen (3 st. Iveco Daily) nieuw gekocht (euro 6)
- Nieuwe bedrijfspand met zonnepanelen en warmtepomp
- 1-tons rupskraan nieuw aangekocht die in 2025 is gaan werken
- Nieuwe kieper per januari 2025
- Vervangen van motorisch gereedschap (bladblazer, motorslijper) voor elektrisch gereedschap
- Nieuwe vertidrain en v-strong
- Gasloos maken bedrijfspand

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

-

10.4 Aanbevelingen

- Overstappen op Top Fuel.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:
Kader Consultancy & Interim B.V.

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2025



Bijlagen

